

0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

zahtevnost objekta	ZAHTEVEN
klasifikacija celotnega objekta	21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste 21410 Mostovi in viadukti 22221 Lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodo 22240 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja 22210 Lokalni (distribucijski) plinovodi
druge klasifikacije	/
navedba prostorskega akta	Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Renče - Vogrsko (Uradne objave uradnega glasila Občine Renče - Vogrsko, št. 10/14, 1/15) Uredba o državnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo prenosnih plinovodov M3, M3B, R31A, R32 in R34. (Ur. l. RS št. 97/2015)
lokacija	Občina Renče-Vogrsko
seznam zemljišč z nameravano gradnjo	k. o. Šempeter: 2403, 3404, 2402/8, 2402/7, 2402/2 k. o. Bukovica: 579/4, 654/2, 633/2, 652/1, 654/1, 579/4, 654/1, 633/1, 119, 625/2, 574/1, 575/3, 625/2, 574/2, 574/3, 657, 651/3, 575/2, 569/1, 569/5, 569/6, 651/1, 634/5, 653, 566/1, 627/1, 658/1, 566/2, 658/2, 658/3, 651/4, 651/6, 627/4, 658/4, 651/7, 627/1, 634/4, 531/2, 627/1, 159, 524/48, 524/11, 524/1, 634/6, 524/4, 617/5, 617/4, 649/1, 460/14, 460/13, 649/2, 634/3, 464/37, 464/39, 464/41, 464/36, 464/26, 464/31, 464/38, 464/40, 615/4, 648, 483/5, 483/4, 615/5, 501/1, 615/5, 482/5, 501/2, 623/1, 483/3, 623/1, 464/11, 464/42, 615/5, 615/3, 483/3, 855, 480/20, 479/1, 480/19, 856/5, 862, 857, 858, 840, 3469, 500, 496/2, 492/3, 871, 631/1
seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo	
seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto	
seznam zemljišč na katere sega območje za	18.3.2011, je v Ur. l. RS št. 20/2011 objavljena odločba U-I-165/09 na podlagi katere je stranka v postopku oseba, ki izkaže pravni interes.

določitev strank		
navedba soglasij in soglasij za priključitev	soglasja v območju varovalnih pasov	<p><u>Občina:</u> št.: z dne:</p> <p><u>Vodovodno omrežje:</u> št.: z dne:</p> <p><u>Kanalizacija:</u> št.: z dne:</p> <p><u>Električna energija:</u> št.: z dne:</p> <p><u>Telekomunikacije:</u> št.: z dne:</p>

	soglasja v varovanih območjih	<u>Naravovarstveno soglasje:</u> Št.: z dne: <u>Kulturnovarstveno soglasje:</u> Št.: z dne: <u>Vodno soglasje:</u> št.: z dne: <u>Gozd:</u> št.: z dne:
	soglasja za priključitev	<u>Občina:</u> št.: z dne: <u>Vodovodno omrežje:</u> št.: z dne: <u>Kanalizacija:</u> št.: z dne: <u>Električna energija:</u> št.: z dne: <u>Telekomunikacije:</u> št.: z dne:
način zagotovitve minimalne komunalne infrastrukture	oskrba s pitno vodo oskrba z elektriko odvajanje odpadnih voda dostop do javne ceste	Objekt ne izkazuje potrebe po zagotovitvi minimalne komunalne infrastrukture.

ocenjena vrednost objekta	Cesta	2.090.618,00 € + DDV
	Most, prepusti	
	Prestavitev vodovoda	128.100,00 € + DDV
	Prestavitev EE omrežja in ureditev CR	250.209,80 € + DDV
	Zaščita plinovoda	15.000,00 € + DDV
	Prestavitev TK omrežja	100.406,00 € + DDV
	SKUPAJ	

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

0 Vodilna mapa:	Odgovorni vodja projekta:	Rajko Vecchiet, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0652 Osebni žig: Podpis: _____
3-1 Načrt gradbenih konstrukcij - cesta	Projektant:	IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica tel.: 05 333 39 70 e-pošta: info@ipod.si
	Odgovorni projektant:	Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0676 Osebni žig: Podpis: _____
3-2 Načrt mostu in prepustov na potoku Bazaršček	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	dr. Peter Kante, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2404 Osebni žig: Podpis: _____ Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.grad. IZS G-0711 Osebni žig: Podpis: _____
3-3 Načrt rušitve železniškega tira	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	mag. Bernardka Jurič, univ.dipl.gosp.inž. IZS G-2329 Osebni žig: Podpis: _____

3-4 Načrt predstavitev vodovoda	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	Peter Batistič, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2926 Osebni žig: Podpis: _____
4 Načrt predstavitev EE omrežja in ureditve JR	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	Dean Božič, univ.dipl.inž.el. IZS E - 2040 Osebni žig: Podpis: _____
5 Načrt zaščite plinovoda	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	Matjaž Makarovič, univ.dipl.inž.str., IZS S-1392 Osebni žig: Podpis: _____
6 Načrt predstavitev TK omrežja	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	Dean Božič, univ.dipl.inž.el. IZS E - 2040 Osebni žig: Podpis: _____
E1 Geodetski načrt	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	Igor Slokar, inž.geod., IZS Geo0006 Osebni žig: Podpis: _____

E2 Katastrski elaborat	Projektant:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, Nova Gorica tel.: 05 338 00 00 e-pošta: projekt@siol.net
	Odgovorni projektant:	Igor Slokar, inž.geod., IZS Geo0006 Osebni žig: Podpis: _____
E3 Geološko geotehnični elaborat	Projektant:	Geoinženiring d.o.o. Dimičeva 14, 1000 Ljubljana tel.: 01 234 56 00 e-pošta: dir@geo-inz.si
	Odgovorni projektant:	Klemen Kadunec, univ.dipl.inž.geol., IZS RG-0157 Osebni žig: Podpis: _____
E4 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije	Projektant:	Geoinženiring d.o.o. Dimičeva 14, 1000 Ljubljana tel.: 01 234 56 00 e-pošta: dir@geo-inz.si
	Odgovorni projektant:	Metka Munda, univ.dipl.inž.grad., IZS RG-0127 Osebni žig: Podpis: _____
E5 Prometna študija	Projektant:	PROVIA d.o.o. Kranjska cesta 24, 4202 Naklo tel.: 08 205 64 26 e-pošta: info@provia.si
	Odgovorni projektant:	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad., IZS G-1766 Osebni žig: Podpis: _____

E6 Hidrološko hidravlična analiza	Projektant:	Hydrotech d.o.o. Cankarjeva 62, Nova Gorica tel.: 05 33 05 110 e-pošta: hydrotech@siol.net
	Odgovorni projektant:	Valdi Černe, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0641 Osebni žig: Podpis: _____
E7 Karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje	Projektant:	Hydrotech d.o.o. Cankarjeva 62, Nova Gorica tel.: 05 33 05 110 e-pošta: hydrotech@siol.net
	Odgovorni projektant:	Valdi Černe, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0641 Osebni žig: Podpis: _____

0.8 LOKACIJSKI PODATKI

0.8.1 POPIS ZEMLJIŠKIH PARCEL NA KATERIH JE PREDVIDENA GRADNJA

k. o. Šempeter: 2403, 3404, 2402/8, 2402/7, 2402/2

k. o. Bukovica: 579/4, 654/2, 633/2, 652/1, 654/1, 579/4, 654/1, 633/1, 119, 625/2, 574/1, 575/3, 625/2, 574/2, 574/3, 657, 651/3, 575/2, 569/1, 569/5, 569/6, 651/1, 634/5, 653, 566/1, 627/1, 658/1, 566/2, 658/2, 658/3, 651/4, 651/6, 627/4, 658/4, 651/7, 627/1, 634/4, 531/2, 627/1, 159, 524/48, 524/11, 524/1, 634/6, 524/4, 617/5, 617/4, 649/1, 460/14, 460/13, 649/2, 634/3, 464/37, 464/39, 464/41, 464/36, 464/26, 464/31, 464/38, 464/40, 615/4, 648, 483/5, 483/4, 615/5, 501/1, 615/5, 482/5, 501/2, 623/1, 483/3, 623/1, 464/11, 464/42, 615/5, 615/3, 483/3, 855, 480/20, 479/1, 480/19, 856/5, 862, 857, 858, 840, 3469, 500, 496/2, 492/3, 871, 631/1

0.8.2 NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA

Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Renče - Vogrsko (Uradne objave uradnega glasila Občine Renče - Vogrsko, št. 10/14, 1/15)

Območje načrtovane ureditve posega na območje Državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo prenosnih plinovodov M3, M3B, R31A, R32 in R34 (Uradni list RS, št. 87/15)

0.8.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa regionalna cesta R1-204/1012 (Šempeter - Dornberk) poteka skozi naselje Volčja Draga. Na tem odseku cesta 2x izven nivojsko prečka železniško progo, nadaljnji potek ceste v smeri proti Šempetru pa je po zahodni strani železniške proge. Na območju Volčje Drage se nahaja še križišče državne ceste R3-615/5740 z železniško progo Nova Gorica – Sežana, ki je zavarovano z zapornicami. Za izboljšanje stanja in zagotovitev večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu na precej obremenjeni državni cesti je nujna posodobitev cestnega omrežja. Tehnični elementi ceste niso ustrezni rangu ceste, vozišče je dotrajano, površine za pešce in kolesarje niso povsod zagotovljene. Z izgradnjo I. faze obvoznice bi naselje Volčja Draga razbremenili tranzitnega prometa in omogočili boljšo povezavo s sosednjimi naselji.

0.8.4 OPIS PREDVIDENEGA STANJA

Trasa obvoznice Volčja Draga 1. faza se prične na državni cesti R3-615 odsek 5740, kjer se priključi na novo štirikrako križišče južno od obstoječega trikrakega križišča na južnem robu naselja Volčja Draga. Trasa obvoznice poteka po državni cesti R3-615 do križišča za Bukovico. V nadaljevanju obvoznica poteka po lokalni cesti LC284311 Volčja Draga (Keramix). Na koncu se trasa obvoznice pred mostom preko potoka Lijak priključi na državno cesto R1-204/1012 Šempeter – Dornberk, ki predstavlja povezovalno cesto in se navezuje na daljinsko cesto H4.

0.8.5 POPIS VAROVANIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV

- Ekološko pomembno območje: Dolina Vipave (ID: 92500)
- Poplavno območje – razred srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti.
- Varovalni pas železniške proge

- Progovni pas železniške proge (8 m)

0.8.6 POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO Z NAVEDBO PREDVIDENIH DIMENZIJ OZIROMA PREDVIDENO KAPACITETO Z NAVEDBO UPRAVLJAVCEV GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE

0.8.7 RISBE

0.8.7.1.1		
0.8.7.1.2	Grafični prikaz lege objekta na zemljišču	M 1: 1000
0.8.7.2	Karakteristični prečni prerezi	M 1: 50

0.9 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

0.9.1 SPLOŠNO

0.9.2 POVZETEK PROJEKTNIH POGOJEV

0.9.3 HIDROLOGIJA

Izdelana je Hidrološko hidravlična analiza št. E-966/18-1 (Hydrotech d.o.o.).

Izdelane so Karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje E-966/18-2 (Hydrotech d.o.o.)

Trasa I. faze obvoznice posega na poplavna območja Bazarščka, Lemovščka in Lijaka, zato je potrebno dosledno upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, Ur. I. RS št. 89/2008. Iz poplavnih kart obstoječega stanja je razvidno da gre v primeru Bazarščka in Lijaka za poseg na območje razreda majhne nevarnosti, v primeru Lemovščka pa za poseg v samo strugo potoka.

Da bi v največji možni meri odpravili negativen vpliv posega na odtočne razmere in poplavno varnost območja je potrebno izvesti naslednje omilitvene ukrepe:

Bazaršček:

- zamenjava ali povečanje dimenzije obstoječega železniškega in v nadaljevanju cestnega prepusta. Nov prepust dimenzije 5.0x2.6 m bi občutno zmanjšal poplavne površine vzhodno od železniške proge in odpravil prelivanje le-te. Ker je železniški del prepusta v lasti SŽ in ni neposredno tangiran z izgradnjo obvoznice obstaja možnost, da do povečanja tega dela prepusta ne bo prišlo, zato pa je potrebno povečati cestni del istega prepusta in tako ustvariti pogoje za bodočo ureditev odtočnih razmer na obravnavanem odseku. Zaradi neugodnega poteka obstoječe struge Bazarščka neposredno pod iztokom iz cestnega prepusta predlagamo, da se nov prepust in del struge Bazarščka zamakne, s čimer bi se izognili ožini med gospodarskimi poslopji, kjer je povečanje pretočnega profila struge nemogoče brez rušenja le-teh.
- izgradnja novega prepusta pod odcepom do dveh stanovanjskih hiš v km 0+210. Potrebna dimenzija prepusta je 5.0 x 2.6 m.
- izgradnja novega prepusta pod krožiščem v km 0+420. Potrebna dimenzija prepusta je 5.0x2.6 m.
- na tem odseku obvoznice predlagamo dvig nivelete obvoznice 0.5 m nad koto gladine visoke vode 100-letne povratne dobe. Gre za odsek ceste znotraj naselja ter v povezavi z bližnjo industrijsko cono
- med železniško progo in obvoznicco je potrebno z obcestnim jarkom preprečiti poplavno vodo, ki preliva železniško progo in jo preko cestnih prepustov speljati v strugo Bazarščka na način, da se ne povzroča zajeza, ki bi poslabšala poplavno varnost območja vzhodno od železniške proge. Pretok prelivajoče se vode znaša $Q_{100}=1.84 \text{ m}^3/\text{s}$. Število prepustov in dimenzija jarka se določijo v naslednjih fazah projektne dokumentacije, ko bodo na razpolago natančnejši podatki o razpoložljivem prostoru in padcih nivelete. Odprt jarek se lahko nadomesti s kanalizacijo.

Lemovšček:

- Med profiloma P1 in P6 priključnega kraka krožišča v km 1+020 na regionalno cesto R3-204/1012 Šempeter – Dornberk sega cestno telo v strugo Lemovščka. Na odseku dolžine 80 m se izvede prestavitev struge ob novo brežino cestnega telesa, pri čemer se ohrani obstoječa niveleta in pretočni profil. Širina dna struge znaša 3.5 m, naklon brežin pa 2:3.

0.9.4 GEOLOGIJA

Izdelan je Geološko geotehnični elaborat št. 9965A (Geoinženiring d.o.o., december 2018).

Trasa ceste v celoti poteka po območju aluvialnih nanosov Bazarščka, Lemovščka, Lijaka in drugih manjših pritokov. Prvi del trase do km 0+500 poteka po razmeroma ozki dolini potoka Bazarščka, ki jo v vrhnjem delu zapolnjujejo glinasto – meljni nanosi z vložki peska in zaglinjenega grušča. Zaledna pobočja gradijo eocenske flišne plasti menjavanja laporovca in peščenjaka, ki se v osrednjem delu doline pojavlja v globini med 5 in 10 m. V drugem delu poteka trase od okoli km 0+500 naprej se odpre široka dolina Lijaka in proti jugu tudi Vipave. Tudi tu v vrhnjem delu nastopajo glinasto – meljni sloji, nižje pa v globini med 4 in 6 m pa sledi prehod v nanose zaglinjenega in zameljenega proda. Flišna podlaga večinoma nastopa globlje od 10 m.

Na podlagi geološke sestave tal in morfologije je trasa obvoznice razdeljena na dva odseka z značilnimi geološko – geomehanskimi sloji.

Dolinsko dno večinoma gradijo gline in melji z vložki peska, grušča in proda. Koherentne zemljine so pri vrhu v težkognetnem do poltrdnem, globlje pa pretežno v lahko do srednje gnetnem konsistenčnem stanju. Višje prevladujejo meljno – peščene gline in peščeni melji z vložki peska in drobcu grušča ali proda, globlje od 4 m pa nastopajo bolj plastične meljne gline ali melji, le tik nad flišno podlago običajno tanek sloj bolj peščenih glin in meljev z vložki zaglinjenega grušča. Na večjem delu poteka trase so aluvialni nanosi prekriti z do 1 m debelimi umetnimi nasipi iz zaglinjenega grušča in cestnega tampona.

Tudi na vznožju pobočij je flišna podlaga prekrita z 1 do 2 m debelim deluvialnim slojem gline z gruščem in zaglinjenega grušča, ki bočno prehaja v aluvialne nanose, fliš pa se proti sredini doline spusti globlje od 5 m. Podtalnica se pojavlja razmeroma plitvo, 1 do 3 m globoko.

V drugem delu trase dolinsko v dno v vrhnjem delu gradijo meljno – peščene gline in melji. Zemljina je večinoma v srednjegnetnem do poltrdnem konsistenčnem stanju. V globini pod 4 m se med glino in meljem prične pojavljati prodniki oz. prehod v zaglinjen prod, ki globlje prehaja v zameljen prod. Prod je pretežno karbonatne sestave z velikostjo prodnikov med 1 in 5 cm. Prodni sloji se v globino raztezajo do flišne podlage 10 do 20 m globoko, bočno pa se proti pobočjem izklinjajo.

Tudi tu pri vrhu mestoma nastopajo od 1 do 2 m debeli sloji umetnih nasipov, še posebno na območju posega v železniško postajo.

Večje količine podtalne vode nastopajo globlje od 5 m v prodnih slojih, višje pa so lahko glinasti sloji tudi suhi ali pa vsebujejo tanke sloje viseče podtalnice.

0.9.5 OPIS PROJEKTNO-TEHNIČNIH REŠITEV

Cesta in kolesarska steza

Trasa ceste se z desno krivino z radijem $R = 800$ m zapelje v križišče med sedanjo regionalno cesto R3-615 in lokalno potjo, povezi objekt ob levem robu ceste, ki je predviden za rušenje. V prvi fazi se obvoznica naveže na obstoječo traso regionalne ceste R3-615 preko obstoječega zavarovanega prehoda preko železniške proge.

V drugi fazi gradnje obvoznice od Bazare do Volčje Drage se bo nivojski prehod preko železnice ukinitil in se bo med obvoznico in železnico uredilo rampo v podvoz pod železniško progo, ki bo namenjen kolesarjem in pešcem (Obdelano v študijah variant obvoznice).

Nova obvozna cesta se odmika od obstoječega stanovanjskega objekta ob desnem robu na min. 7 m. Cestni priključek za ta objekt je že urejen na lokalno cest , možna je deviacija priključka na nižje ležeči priključek ob potoku Bazaršček. V najslabšem primeru je možno napajanje objekta direktno iz obvoznice.

V študiji variant je predvideno združevanje dveh hišnih priključkov v skupinski priključek-v km 0,210 za šest stanovanjskih objektov.

Nova obvozna cesta se na odseku od križišča v km 0,210 zaradi ukinitve tira 6 pomika proti železnici. Razlika med lego trase po študiji in po predlogu iz idejne ga projekta znaša 17,3 m.

Obstoječi priključek proti kompleksu Martex se ukine in se uredi nov priključek malo pred tem, ki bo delno napajal območje Martexa in območje, ki se na novo ureja med jezerom in novo obvoznico. Na mestu novega priključka se uredi novo štirikrako križišče s tem ,da se na GPS uredi tudi pasove za leve zavijalce.

V študiji variant se je kot optimalna rešitev prometno in prostorska pokazala rešitev s krožnim križiščem. Dimenzija krožnega križišča je določena s prometno študijo.

Potrebna je deviacija obeh krakov regionalne ceste R1-204:

- severni krak R1-204 se pomakne na polje proti potoku Lemovšku, ki ga bo zaradi tega potrebno premakniti devirati na krajšem odseku in se nato ponovno priključi na obstoječo regionalno cesto preko železnice
- južni krak se pomakne vstran od stanovanjske hiše tik ob cesti in tako se izboljša preglednost in prometna varnost, ki je na tem mestu ogrožena tako na regionalni cesti kot pri priključenju na regionalno cesto objekta in lokalne poti ob objektu. Hkrati se zelo izboljšajo bivalne razmere v stanovanjskem objektu. Nato se cesta z S krivino ponovno priključi na regionalno cesto pred mostom čez potok Lijak

Na priključno cesto za območje Martex se priključuje tudi stanovanjska cesta objektov zahodno od sedanje regionalne ceste, ki so se zdaj priključevali na nevarnem in nepreglednem priključku ob stanovanjskem objektu.

Kolesarska steza je predvidena med novo obvoznico in železniško progo. Kolesarska steza je predvidena z zelenim ločilnim pasom in v širini 2.5 m.

Zaradi poteka po urbanem delu Volčje Drage je ob levem robu obvoznice predviden pločnik.

Pločnik in kolesarska steza sta predvidena do stanovanjskega objekta na zaključku trase obvoznice.

Kolesarska steza se povezuje na predvideno kolesarsko stezo, ki je predvidena ob zahodnem robu železniške proge in poteka iz Občine Šempeter - Vrtojba proti Občini Volčja Draga in naprej proti spodnji Vipavski dolini in na sever ob potoku Lijak. Na obeh novih krožiščih kolesarska steza lahko prečka obvoznico in se navezuje na območje Martex in sledi regionalni cesti R3-615 proti Bukovici, Renčam, Biljam in Mirnu.

Odvodnjavanje

Voda se z vozišča odvodnjava s prelivanjem preko bankine, oziroma z zbiranjem ob robniku, kjer se preko peskolovov izliva v obcestne jarke in naprej v obstoječe kanale.

Med profilom P0 in P 19 se na levi strani izvede jarek s širino dna 0,5 m. Jarek se preko prepusta izteka v potok Bazaršček.

Med P22 in P 49 se v bankini na levi strani vgradi betonska kanaleta s širino dna 0,3 m in globino 0,14 m iz katere voda preko peskolovov in prepustov izteka v obcestni jarek in naprej v potok Bazaršček.

Križišča in priključki

Priključek Bukovica

V skladu s Prometno študijo ki jo je pod številko PR419-STU-P izdelalo podjetje PROVIA d.o.o. iz Naklega se priključek v km 0,423 uredi kor trokrako križišče. Zunanji premer križišča znaša 27,0 m. Vozni pas križišča znaša 7,0 m, tlakovan središčni pas znaša 1,0 m.

Priključek Martex

Obstoječi priključek proti kompleksu Martex se ukine in se uredi nov priključek v km 0,700, ki bo delno napajal območje Martexa in območje, ki se na novo ureja med jezerom in novo obvoznico. Na mestu novega priključka se uredi novo štirikrako križišče s tem, da se na GPS uredi tudi pasove za leve zavijalce.

Križišče z regionalno cesto R1-204

Glede na planske dokumente občine Renče - Vogrsko je na mestu priključevanja v km 1,020 predvideno križišče, ki bo združevalo obvoznico Volčja Draga, oba kraka sedanje regionalne ceste R1 204 in novo cesto v industrijsko cono Martex.

V študiji variant se je kot optimalna rešitev prometno in prostorska pokazala rešitev s krožnim križiščem. Dimenzija krožnega križišča je določena s prometno študijo in znašajo: zunanji premer križišča znaša 45,0 m. Vozni pas križišča znaša 5,75 m, tlakovan središčni pas pa znaša 1,5 m.

Potrebna je deviacija obeh krakov regionalne ceste R1-204:

- severni krak R1-204 se pomakne na polje proti potoku Lemovšku, ki ga bo zaradi tega potrebno premakniti devirati na krajšem odseku in se nato ponovno priključi na obstoječo regionalno cesto preko železnice
- južni krak se pomakne v stran od stanovanjske hiše tik ob cesti in tako se izboljša preglednost in prometna varnost, ki je na tem mestu ogrožena tako na regionalni cesti kot pri priključevanju na regionalno cesto objekta in lokalne poti ob objektu. Hkrati se zelo izboljšajo bivalne razmere v stanovanjskem objektu. Nato se cesta z S krivino ponovno priključi na regionalno cesto pred mostom čez potok Lijak

Na priključno cesto za območje Martex se priključuje tudi stanovanjska cesta objektov zahodno od sedanje regionalne ceste, ki so se zdaj priključevali na nevarnem in nepreglednem priključku ob stanovanjskem objektu.

Spremljajoči objekti

V okviru izgradnje 1. faze obvoznice Volčja draga se poruši 6. tir železniške proge Nova Gorica – Sežana in preuredi jeklen nadhod nad tiri železniške proge Nova Gorica – Sežana.

Preureditev komunalnih vodov

Na območju predvidene trase potekajo obstoječi komunalni vodi:

- vodovod
- 20kV podzemni kablovod in nadzemni kablovod

- TK vodi
- EE vodi
- Primarni plinovod
- Prenosni plinovod R31AR

Vodovod

Predvidena je rekonstrukcija vodovoda na območju, kjer bo obstoječe omrežje tangirano z predvideno gradnjo obvozne ceste.

- Odsek 1 NL DN 125 L=112m

Obstoječi vodovod poteka v cestnem telesu regionalne ceste R3-615/5740 Volčja Draga-Križišče Cijan. S predvideno ureditvijo se obstoječi vodovod poravnava in predvidi na zahodnem robu predvidene cestne infrastrukture v koridorju peš hodnika.

Obraunavani odsek poteka brez posebnosti v homogenem padcu med predvidenimi cestnimi profili P4 in P15. V profili P9 se predvidi prevezava obstoječega priključka.

- Odsek 2 NL DN 125 L=29m

Obstoječi vodovod poteka v cestnem telesu regionalne ceste R3-615/5740 Volčja Draga-Križišče Cijan ob drevoredu parkirnih površin bližnjega industrijskega obrata (ULTRAPAC). S predvideno ureditvijo se bo obstoječe križišče preuredilo v krožišče. Na območju predvidenega posega se predvidi obnova navezave na zahodno zanko obstoječega vodovodnega sistema DN 125 v smeri Bukovice.

Obraunavani odsek poteka brez posebnosti v homogenem padcu.

- Odsek 3 NL DN 125 L=740m

Obstoječi vodovod poteka v cestnem telesu obstoječe ceste in predvidene obvozne ceste od predvidenega krožišča v smeri Dombrova. S predvideno ureditvijo se obstoječi vodovod poravnava in predvidi na zahodnem robu predvidene cestne infrastrukture v koridorju peš hodnika.

V profili P22 je predvideno križanje z vodotokom Bazaršček, ki bo potekalo nad konstrukcijo predvidenega propuata. V kolikor zaradi neugodne zasnove propusta križanje nad svetlo odprtino propusta ne bo mogoče se križanje izvede pod strugo vodotoka skladno s pogoji upravljavca.

V osrednjem delu je predvidena obnova štirih priključkov ter postavitve dveh nadzemnih hidrantov DN 80. Priključek za podjetje Martex se predvidi v NL DN 100, hidranti se navežejo pretočno tako, da se prepreči zastajanje vode (priključki vezani preko odcepov za hidrant). Obraunavani odsek se zaključi z jaškom v profilu P54.

- Prevezave na zaključku odseka 3

Na predvideni lokaciji se v jašku zaključi odsek 3. Na tem mestu je predvidena prevezava na več obstoječih PE vodov. PE 64 je večji priključek, ki poteka v smeri zahoda do bližnjih hiš cca 100 m zahodno. PE 90 poteka v smeri Dombrove in tvori glavno vejo vodovoda v smeri jugovzhod. PE 40 je večji priključek, ki poteka v smeri severovzhoda do bližnjih hiš oddaljenih cca 200 m od prevedenega jaška.

Plinovod

Na območju predvidene gradnje se nahajata prenosni plinovod oznake R31A ter prenosni plinovod oznake P313A. Ravno tako je na območju gradnje predviden prenosni plinovod oznake R31AR. Na območju predvidene gradnje bo prenosni plinovod oznake R31A tangiran enkrat. Prenosni plinovod oznake P313A bo na območju gradnje tangiran dvakrat, predviden prenosni plinovod oznake R31AR pa enkrat.

- Prenosni plinovod R31A

Gradnja ceste (obvoznice) R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (P40+5,00 m = 785,00 m), bo posegala v območje obstoječega prenosnega plinovoda R31A. Gradnja ceste je predvidena v nasipu in deloma na območju obstoječe lokalne ceste LC284311. Prenosni plinovod, bo s predvideno cesto križan v stacionaži od

km ca. 0+460 do km ca. 0+580 (v dolžini ca 20 m) obstoječega plinovoda. V namen zagotavljanja varnega obratovanja je potrebno obstoječi prenosni plinovod R31A med stacionažama od km ca. 0+460 do km ca. 0+480 (v dolžini ca 20 m) ustrezno zaščititi.

– Prenosni plinovod P313A

Gradnja cestnih deviacij južno od novo predvidenega krožišča bo na dveh mestih posegala tudi v območje obstoječega prenosnega plinovoda R313A. Prenosni plinovod P313A, bo s predvideno cestno deviacijo (Profil PP-11) križan v stacionaži od km ca. 0+730 do km ca. 0+718. (v dolžini ca. 12 m) obstoječega plinovoda. Gradnja ceste je predvidena v nasipu. V namen zagotavljanja varnega obratovanja je potrebno obstoječi prenosni plinovod P313A v stacionaži od km ca. 0+730 do km ca. 0+718 (v dolžini ca. 12 m) ustrezno zaščititi. Prenosni plinovod P313A, bo s predvideno cestno deviacijo (JP788021 = 65 m) križan še v stacionaži od km ca. 0+660 do km ca. 0+648 (v dolžini ca. 12 m) obstoječega plinovoda. V sklopu deviacije je predvidena širitev obstoječe ceste javne poti na obstoječi niveleti. V namen zagotavljanja varnega obratovanja je potrebno obstoječi prenosni plinovod P313A v stacionaži od km ca. 0+660 do km ca. 0+648 (v dolžini ca. 12 m) ustrezno zaščititi.

– Prenosni plinovod R31AR (predviden)

Gradnja ceste (obvoznice) R1-204/1012 Šempeter – Dornberk (P40+15,00 m = 795,00 m), bo posegala v območje predvidenega prenosnega plinovoda R31AR. Predviden prenosni plinovod, bo s predvideno cesto križan v stacionaži od km ca. 0+455 do km ca. 0+475 (v dolžini ca. 20 m) predvidenega plinovoda. Cesta bo izvedena v nasipu tako, da kasnejša gradnja predvidenega prenosnega plinovoda R31AR ne bo ovirana. V sklopu IDP »Rekonstrukcija obstoječih prenosnih plinovodov M3, M3B, R31A, R32 in R34« št. 10983 je v območju predvidenega posega že načrtovano polaganje plinovoda R31AR po postopku vrtanja (brez prekopa).

Prestavitev EE omrežja in ureditev CR

NN vodi:

– Ukinitev EE NN 1 32m

Obstoječi hišni priključek se v profilu P3 zaradi odstranitve objekta ukine. Dolžina ukinjenega voda znaša 32m.

– Ukinitev EE NN 2 37m

Obstoječi prostozračni vod med profili P20 in P22, kateri prečka predvideno krožišče se ukine zaradi izvedbe prečkanja krožišča z zemeljskim vodom. Dolžina ukinjenega voda znaša 37m

– Ukinitev EE NN 3 drog

Obstoječi drog prostozračnega NN omrežja v profilu P35 ukine ker se nahaja v predvidenem priključku ceste. Drog se prestavi.

– Ukinitev EE NN 4 drog

Obstoječi drog prostozračnega NN omrežja v profilu P51 ukine ker se nahaja v predvideni zbirni cesti. Drog se prestavi.

– Ukinitev EE NN 5 drog

Obstoječi drog prostozračnega NN omrežja v profilu P55 ukine ker se nahaja v peš hodniku. Drog se prestavi.

– Ukinitev EE NN 6 22m

Obstoječi zemeljski NN vod (NN KBV PAQUITO) se med profili P20 in P22, na območju prečkanja predvidenega krožišča ukine. Dolžina ukinjenega voda znaša 22m. Vod se prestavi zaradi prestavitve TP. Prestavi se ga v zaščitno cev predvidene kabelske kanalizacije

– Ukinitev EE NN 7 150m

- Obstoječi zemelski NN vod (NN KBV SPINTEC) med profili P29 in P56, zapade v predvideno cestno telo. Zato se ga ukine. Dolžina ukinjenega voda znaša 150m. Prestavi se ga v zaščitno cev predvidene kableske kanalizacije
- Ukinitev EE NN 8 drog
Obstoječi drog prostozračnega NN omrežja v profilu P37 se ukine ker se nahaja v predvideni cesti. Drog se prestavi.
 - Ukinitev EE NN 9 drog
Obstoječe drogove prostozračnega NN omrežja med profili P11-P18 se ukine, ker se nahajajo v predvideni cesti. Drogove se prestavi.
 - EE NN 1 53m
Ukinjeni vod št. 2 predstavlja vod prostozračnega omrežja. Tega se na delu med profiloma P20 in P22 oziroma med lokacijo nove TP in AB drogom nasproti izvede zemeljsko s polaganjem v kabelsko kanalizacijo izvedeno s cevjo SF 2xfi 110mm s čemer se izognemo tudi prečkanju krožišča s prostozračnim vodom. Odsek se izvede s kablom NA2XY 4x70+2,5mm². Kabel se na enem koncu priključi na NN ploščo v transformatorski postaji na drugem koncu pa na prostozračno omrežje preko zato predvidenega novega AB drogu K9. Dolžina predvidenega podzemnega NN voda znaša 53m.
 - EE NN 2 40m
Ukinjeni vod št. 6 je NN vod za napajanje porabnika Paquito. Tega se profilu P22 skladno z novim potekom predvidene kableske kanalizacije med lokacijo nove TP pa do obstoječega jaška KJO3 prestavi v zato predvideno cev STG fi110 kableske kanalizacije. V kolikor kabel ni dovolj dolg za prestavitev bo potrebno njegovo podaljšanje s spajanjem novega kabla enakega preseka. Dolžina predvidenega podzemnega NN voda znaša 40m.
 - EE NN 3 140m
Ukinjeni vod št. 7 je NN vod namenjen za napajanje porabnika Spintec. Tega se skladno z novim potekom predvidene kableske izven cestnega telesa ceste prestavi v novo traso kableske kanalizacije. Za prestavitev voda se predvidi zaščitno cev STG fi 160mm Dolžina predvidenega (prestavljenega podzemnega NN voda znaša 140m. Kabel se prestavi na relaciji med profili P29-P36, oziroma od obstoječega jaška KJO 14 do predvidenega kableskega jaška KJ17 katerega se zgradi na lokaciji obravnavanega NN priključka.
 - EE NN 4 drog
Ukinjeni drog št. 3, ki se nahaja v profilu P35 se prestavi na lokacijo izven priključne ceste. Za prestavitev se uporabi drog N9 katerega se namesti v osi obstoječega prostozračnega NN voda izven urejenih površin.
 - EE NN 5 drog
Ukinjeni drog št. 8, ki se nahaja v profilu P37 se prestavi na lokacijo izven cestišča. Za prestavitev se uporabi drog N9 katerega se namesti v osi obstoječega prostozračnega NN voda izven urejenih površin.
 - EE NN 6 drog
Ukinjeni drog št. 4, ki se nahaja v profilu P51 se prestavi na lokacijo izven cestišča. Za prestavitev se uporabi dva drogova N9 katera se namesti v osi obstoječega prostozračnega NN voda izven urejenih površin.
 - EE NN 7 drog
Ukinjeni drog št. 5, ki se nahaja v profilu P55 se prestavi na lokacijo izven peš hodnika. Za potrebe prestavitve se izvede postavitev dveh drogov NO9. Potek prostozračnega voda se spremeni skladno z novimi lokacijami drogov.
 - EE NN 8
Zaradi predvidene preureditve nadhoda čez železniško progo je potrebno vode, ki potekajo čez nadhod preurediti novemu stanju nadhoda.
 - EE NN 9

Ukinjeni drogovi št. 9, ki se nahajajo med profili P11-P18 se prestavi na lokacijo izven cestišča. Za potrebe prestavitve se izvede postavitve treh drogov N9. Potek prostozračnega voda se spremeni skladno z novimi lokacijami drogov.

– EE NN 10

Predvidena je preureditev stopnjišča oziroma skrajšanje nadhoda preko železniške proge. Skladno z preučenim nadhodom se preuredi tudi potek obstoječih NN vodov po omenjenem nadhodu.

SN vodi:

– Ukinitiv EE SN 1 38m

Obstoječi prostozemeljski SN vod (KBV 20kV TP Volčja Draga I – DV Volčja Draga) se med profilom P21 in P22 ukine. Dolžina ukinjenega voda znaša 22m. Vod se prestavi zaradi prestavitve TP. Prestavi se ga v zaščitno cev predvidene kableske kanalizacije

– Ukinitiv EE SN 2 22m

Obstoječi prostozemeljski SN vod (KBV 20kV TP Volčja Draga I – TP Volčja Draga III) se med profilom P21 in P22 ukine. Dolžina ukinjenega voda znaša 22m. Vod se prestavi zaradi prestavitve TP. Prestavi se ga v zaščitno cev predvidene kableske kanalizacije.

VN vodi:

– EE SN 1 42m

Ukinjeni SN vod št. 1 (KBV 20kV TP Volčja Draga I – DV Volčja Draga) se med profilom P21 in P22 prestavi v zato predvideno cev kableske kanalizacije STG 2x160. V kolikor kabel ni dovolj dolg za prestavitve in priključitev v TP bo potrebno njegovo podaljšanje s pomočjo spajana novega kabla enakega preseka. Dolžina predvidenega podzemnega NN voda znaša 42m.

– EE SN 2 40m

Ukinjeni SN vod št. 2 (KBV 20kV TP Volčja Draga I – TP Volčja Draga III) se med profilom P21 in P22 prestavi v zato predvideno cev kableske kanalizacije STG 3x110 + 1x160mm. V kolikor kabel ni dovolj dolg za prestavitve in priključitev v TP bo potrebno njegovo podaljšanje s pomočjo spajana novega kabla enakega preseka. Dolžina ukinjenega voda znaša 40m.

Kabelska kanalizacija

– EE KK 1 40m

Za potrebe preureditve elektro vodov in prestavitve TP na območju krožnega križišča se v profilu P22 med TP in jaškom KJ2 zgradi kabelska kanalizacija kapacitete 8x SF110 + 4x SF160mm. Dolžina kableske kanalizacije znaša 40m.

– EE KK 2 465m

K obstoječi kabelski kanalizaciji se med profili P22 in nivojskim prehodom čez železniško progo dogradi kabelsko kanalizacijo kapacitete 3x SF 110mm. Dolžina kableske kanalizacije znaša 465m.

– EE KK 3 20m

Za potrebe preureditve elektro vodov in prestavitve TP na območju krožnega križišča se med profili P22 in P23 izvede kabelsko kanalizacijo kapacitete 2x SF110+3x160mm. Dolžina kableske kanalizacije znaša 20m.

– EE KK 4 265m

K obstoječi kabelski kanalizaciji se med profili P23 in P36 oziroma med obstoječim jaškom KJO12 in predvidenim jaškom KJ17 dogradi kabelsko kanalizacijo kapacitete 3x SF 160mm. Dolžina kableske kanalizacije znaša 265m.

– EE KK 5 265m

Med profilom P36 in P49 oziroma med predvidenima jaškoma KJ17 in KJ20 se predvidi novo kabelsko kanalizacijo profilom kapacitete 2x160mm. Dolžina kableske kanalizacije znaša 265m.

TP Volčja draga I

Zaradi izgradnje krožišča med profiloma P20 in P22 bo potrebno prestaviti obstoječo TP. Predvidi se TP montažno – betonske izvedbe z maksimalno močjo transformacije do 1 x 1000kVA. TP naj bo kabelske izvedbe. SN celica se predvidi v konfiguraciji Vz, Vz, Vz, Tr. NN plošča naj ima enake karakteristike, kot je obstoječa, opremljena z 11. izvodi 400A in možnostjo priključitve transformatorja do 630kVA. Transformator bo nazivne moči kot je obstoječi.

Javna razsvetljava

Cesta s krožišči, peš hodniki in kolesarskim potmi bo opremljena z sistemom cestne razsvetljave. Svetilke bodo nameščene na kovinskih kandelabrih z višino, ki je praviloma enaka širini cestišča pri enostranski razporeditvi svetilk. Svetilna telesa bodo izbrana tako, da ne bodo povzročala svetlobnega onesnaževanja. Napajalni kabli za CR bodo položeni v kabelski kanalizaciji. Krmiljenje javne razsvetljave in meritve energije bodo locirane v prižigališču javne razsvetljave. Dolžina predvidenega sistema CR znaša ca. 1800m.

Prestavitev TK omrežja

- Zaščita TK 1 20m
Na območju mostu med profiloma P63 in P65, kateri je predviden širitvi in nadvišanju potekajo vodi v kovinski kineti, katera poteka pod samo krono mostu. Kineti je potrebno za čas gradnje mostu odstraniti. Kable pa začasno prestaviti, da bo omogočena predvidena dela na mostu. Po opravljenih delih na mostu se namesti novo kovinsko kineto v katero se ponovno namesti TK vode. Vode je potrebno za čas gradnje ščititi. Tangirane vode se ščiti v dolžini 20m.
- Zaščita TK 2 100m
Med profili P54 in P59, predvidena cesta tangira optični in bakreni vod. Oba voda se previdno izkoplje in namesti vsakega v svojo zaščitno cev SF125mm ter mehansko zaščiti z obbetoniranjem. Poleg se doda rezervne cevi kapacitete 2x SF125mm, ki se jih prav tako obbetonira. Vode je potrebno za čas gradnje ščititi. Tangirane vode se ščiti v dolžini 100m.
- TK 3 drog
Ob sami kolesarski stezi se nahaja dvojnik z omarico TKO4. Drog s TK omarico in kablom se zamakne na ustrezen odmik od kolesarske poti.
- Zaščita TK 4 40m
Na severnem priključku krožišča v profilu P51 je tangiran optični TK vod, kateri zapade v cestno telo. Predvidi se njegovo prestavitev izven cestnega telesa. Na omenjeni lokaciji prihaja tudi do križanja potoka Lemovšček katerega prečkanje se izvede v zaščitni cevi. Tangirane vode se prestavi v dolžini 40m.
- Zaščita TK 5 280m
Med profiloma P44 in P30 obstoječi vodi tako bakreni krajevni, kot optični medkrajevni vodi zapadejo v samo cestno telo. Predvidi se njihov pazljiv izkop. Ter prestavitev v peš hodnik oziroma, kjer to ni mogoče v samo cestišče. Prestavitev se izvaja pod »prometom«. Tangirane vode se prestavi v dolžini 280m.
- Zaščita TK 6 430m
Med profiloma P44 in P30 k prestavljenim vodom se pod točko 5 pa vse do kabelskega jaška kj8 izvede kabelsko kanalizacijo kapacitete 1x PVC110mm + 2x2xPE50mm. Ta bo služila vzpostavitvi vzporedne poti v slučaju prekinitve oziroma poškodovanja TK vodov med gradnjo oziroma po njej. Kabelsko kanalizacijo se izvede v dolžini 430m.
- TK 7 drog
V profilu P 37 se nahaja TKO 3 omarica, ki je nameščena na AB stebru prostozračnega omrežja. Ker se ta nahaja na lokaciji bodoče ceste se tako drog kot omarico prestavi na izven predvidenih površin pločnika oziroma kolesarske

poti. V kolikor dovodni kabel TKO omarice ni dovoljšne dolžine, da bi omogočal prestavitev omarice je le tega potrebno podaljšati oziroma zamenjati z kablom TK 59 25x4x0,6mm. Prostoizračno omrežje se uredi skladno z novo lokacijo droga.

- Zaščita TK 8 60m
Med profiloma P23 in P22 se na območju bodočega krožnega križišča nahajajo zemeljski vodi, ki potekajo zemeljsko ter na lokaciji križišča prečkajo vodotok. Vode se previdno izkoplje ter prestavi v telo peš hodnika oziroma v bodoči premostitveni objekt. Tangirane vode se prestavi v dolžini 60m.
- Zaščita TK 9 51m
Med profiloma P20 in P23 se na območju bodočega krožnega križišča zgradi kabelsko kanalizacijo kapacitete PVC 4x110mm. Kabelska kanalizacija predstavlja vzporedno pot za potrebe prevezav v slučaju poškodb na TK vodih. Kabelska kanalizacija se zaključi v predvidenem jašku kj8 ter na drugem koncu v obstoječem jašku kjo4. Kabelsko kanalizacijo se zgradi v dolžini 51m.
- Zaščita TK 10 61m
Med profiloma P20 in P22 se zgradi odsek kabelske kanalizacije med obstoječim jaškom kjo4 in predvidenim kabelskim jaškom kj9. Kabelska kanalizacija je kapacitete PVC 4x 110mm. Predstavlja vzporedno pot za potrebe prevezav v slučaju poškodb na TK vodih. Kabelsko kanalizacijo se zgradi v dolžini 61m.
- Zaščita TK 11 63m
Med profiloma P20 in P22 se nahaja obstoječa kabelska kanalizacija katera bo deloma iz pločnika zapadla v cestno telo. Predvidi se njeno zaščito in obbetoniranje v dolžini 63m.
- TK 12 drog
V profilu P 20 na robu samega predvidenega krožnega križišča se nahaja dvojnik z omarico TKO2. Drog in tako drog kot omarico prestavi na izven predvidenih površin pločnika oziroma kolesarske poti. V kolikor dovodni kabel TKO omarice ni dovoljšne dolžine, da bi omogočal prestavitev omarice je le tega potrebno podaljšati oziroma zamenjati s kablom TK 59 10x4x0,6mm. Kabel se namesti v zaščitno cev fi 110mm
- TK 13 drog
V profilu P10 na robu obstoječe ceste se nahaja dvojnik z omarico TKO1. Tako drog kot omarico se prestavi izven predvidenih utrjenih površin pločnika oziroma kolesarske poti, kot je to prikazano na situaciji. Zaradi prestavitve omenjene omarice bo potrebno podaljšati oziroma zamenjati obstoječi priključni kabel TK 59 5x4x0,6mm. Kabel se namesti v zaščitno cev fi 110mm.
- Zaščita TK 14 61m
Med profiloma P1 in P3 obstoječi vodi tako bakreni krajevni kot optični medkrajevni vodi zapadejo v samo cestno telo. Predvidi se njihov pazljiv izkop ter prestavitev v peš hodnik pod »prometom«. Prestavitev se izvede v dolžini 61m.
- Zaščita TK 15 154m
K prestavljenim vodom se izvede kabelsko kanalizacijo kapacitete 1x PVC110mm + 2x2 PE50mm. Ta bo služila vzpostavitvi vzporedne poti v slučaju prekinitve oziroma poškodovanja TK vodov med gradnjo oziroma po njej. Tangirane vode se prestavi v dolžini 154m.

Deviacije cest in železnic

Potrebna je deviacija obeh krakov regionalne ceste R1-204:

-severni krak R1-204 se pomakne na polje proti potoku Lemovšku, ki ga bo zaradi tega potrebno premakniti deviiirati na krajšem odseku in se nato ponovno priključi na obstoječo regionalno cesto preko železnice